

Oikaisuvaatimus Laitilan kaupungin teknisen valiokunnan kokouksessaan 16.12.2020 tekemään päätökseen rajoittaa koulukeskuksen Eurantiellä sijaitsevan saattoalueen käyttöä vanhempien toteuttamien koululaisten koulukyytien osalta

Arvoisa Laitilan kaupungin tekninen valiokunta, puheenjohtajat ja jäsenet, sekä Laitilan kaupungin tekninen johtaja

Päättyessään Laitilan koulukeskuksen Eurantien saattoalueen käytön rajaamisesta vain julkisen liikenteen käyttöön, ei Laitilan kaupungin tekninen valiokunta ole kuullut koulujen henkilökuntaa, oppilaita tai näiden vanhempia. Turvallinen koulumatka koskee edellä mainittuja sidosryhmiä keskeisellä tavalla, joten siihen liittyvissä päätöksentekokoasioissa tulee kuulla vähintään ainakin kaikista pienempien ja siksi haavoittuvimpien oppilaiden asioita tuntevia, tässä tapauksessa Kappelinmäen koulun rehtoria ja esimerkiksi vanhempainyhdistystä. Tämän kuulemiseksi tulemisen korjaaminen on ensimmäinen oikaisuvaatimukseni varsinaisista vaatimuksista, ennen teknisen valiokunnan lopullista päätöstä tässä asiassa. Näiden tahojen huomioiminen ja merkitys lopullisen päätöksen viestimisessä on myös keskeinen ja pohtimisen arvoinen asia tekniselle valiokunnalle. Hyvin hoidetun tiedotuksen merkitys alati muuttuvien koronarajoitusten aikana on varmasti koskettanut meitä kaikkia.

Tehtyä päätöstään Laitilan tekninen valiokunta perustelee saattoalueella tapahtuneilla vaaratilanteilla, joita ehkäistäisiin jatkossa kieltämällä liikennemerkein vanhempia käyttämästä saattoaluetta viedessä lapsia kouluun omilla autoillaan. Valiokunnan on hyvä tiedostaa saattoalueen liikennemäärien nousseen koronarajoitusten aikana, kun vanhemmat koulujenkin toivomuksesta pyrkivät minimoimaan oppilaiden ns. ensimmäisen välitunnin keston ennen koulupäivän varsinaista alkamista, koska tuona aikana kouluilla ei ole resursseja valvoa kouluryhmien erillään pysymistä koronasuositusten mukaisesti. Olen tämän itse havainnut kokemusperäisesti lapsia kouluun viedessäni sekä keskusteluissani kanssavanhempien kanssa. Kyse on siis mahdollisesti tilapäisestä liikennemäärien kasvusta. Mielestäni paremmalla vanhempien ohjeistuksella saattoalueen käytöstä voitaisiin merkittävästi parantaa sen käytön turvallisuutta ilman, että asetetaan totaali kieltä jollekin aluetta tarvitsevalle ryhmälle, joka käyttää sitä sijaintinsa takia etenkin pienten ensimmäisten luokkien oppilaiden mahdollisimman turvalliseen kouluun viemiseen. Mikäli saattoaluetta käyttäviä vanhempia ohjeistettaisiin entistäkin paremmin tuomaan ja jättämään oppilaansa vain saattoalueen kulkusuunnassa oikeaan reunaan, poistuminen autoista vain kulkusuuntaan auton oikealta puolelta suoraan kevyen liikenteen korotetulle osalle ja poistumaan tämän jälkeen välittömästi saattoalueelta pysäköimättä/jäämättä odottamaan kanssa liikenne huomioiden, saataisiin liikenteestä saattoalueella kaikille sitä tarvitseville entistäkin sujuvampi ja turvallisempi. Ohjeistusta voitaisiin tehostaa myös saattoalueen pysäköintikieltomerkillä, joka voisi olla myös aikaan rajattu lisäkilvellinen. Linja-autojen ja taksien hoitamien koulukuljetusten sekä vanhempien omien kyytien vuorottelua voitaisiin ohjeistuksella porrastaa myös ajallisesti sekä saattoaluetta rakenteellisesti jatkossa pidentää.

Aikaisemman päätöksensä perusteluissa tekninen valiokunta esittää vaihtoehtoiseksi paikaksi koululaisia kyyditseville vanhemmille monitoimihallin parkkialueen. Etenkin Kappelinmäen pienille alempien luokkien oppilaille tämä ei kuitenkaan ole saattoaluetta turvallisempi paikka, vaan asia on juurikin päinvastoin. Liikennemäärä monitoimihallin pihalle tulisi silloin merkittävästi lisääntymään ja autolla kulku sinne ja takaisin tapahtuu ylittämällä mennen tullen sama kevyen liikenteen väylä, jota pitkin oppilaiden pitäisi

sitten kulkea koulukeskukseen. Kappelinmäen koulun pienimmille oppilaille tämä jalan kuljettava reitti olisi myös pisin ja turvattomin, mihin vaikuttaa juuri tällä hetkellä elettävä pimein vuodenaika yhdistettynä alueen pikaista parannusta kaipaavaan nykyisellään riittämättömään valaistuksen tasoon. Pitkälti samat ongelmat liittyvät myös ns. Hankkijan liittymän ja sen piha-alueen osoittamiseen Kappelinmäen koulun oppilaita kyyditsevien vanhempien käyttöön, yhdistettynä vielä jo aikaisemmin tullessiin valituksiin kyseisen alueen liikkeenharjoittajilta, ettei heidän asiakkaidensa käytössä olevan alueen liikenne- ja kulkuväylien ratkaisuja ole suunniteltu ja toteutettu koululaisten kyyditsemiseen.

Pitäessään voimassa aikaisemmin tekemänsä päätöksensä saattoalueen totaali- ja osittaiskiellosta koululaisiaan kyyditseville vanhemmilta, tulee tekninen valiokunta merkittävästi lisäämään myös entisestään ahtaanpuoleisen ja käyttöönsä nähden liikenne- ja kulkuväylien välistä väkivahvuutta ja turvallisuutta. Näin tulee tapahtumaan erityisesti, mikäli Kappelinmäen koulun oppilaita kyyditseville vanhemmille ei sallita lastensa viemistä ja jättämistä Kappelinmäen koulun omaan kääntöympyrään Koulukujan päässä. Viimeksi mainittu on ollut ohjeistuksin vanhemmilta kielletty ja ainakin aikaisemmin myös liikenne- ja kulkuväylien kielletty muilta kuin julkiselta koululiikenteeltä sekä koulun henkilökunnalta heidän kulkiessaan henkilökunnan parkkialueelle. Etenkin Kappelinmäen pienten alimpien luokkien oppilaiden vanhempien huolehtimien turvallisten koulukyytien kannalta on kestävä ja kestävä ratkaisu, jos tekninen valiokunta osoittaa päätöksillään sekä Eurantien saattoalueen että Kappelinmäen koulun oman kääntöympyrän vain julkisen liikenteen, bussien ja taksien, käyttöön. Erityisesti tällöin vaaditaan yksiselitteiset vastaukset näiden päätösten perusteluissa Laitilan kaupungin tekniseltä valiokunnalta, että mihin ja mitä kautta vanhemmat sitten jatkossa pystyvät pieniä oppilaitaan Kappelinmäen kouluun kyydittäessään turvallisesti viemään.

Arvoisa Laitilan kaupungin tekninen valiokunta, puheenjohtajat ja jäsenet, sekä Laitilan kaupungin tekninen johtaja, tässä oikaisuvaatimuksessani olen tuonut tietoonne asioita päätöksentekonne tueksi ja vaadin että

- käsittelette kaiken, tätä ja muutakin kautta, saamanne lisäinformaation perusteella uudelleen päätöksenne koskien Laitilan koulukeskuksen Eurantien saattoalueen liikennejärjestelyjä
- kuulette asiassa siihen liittyviä sidosryhmiä, vähintään pienimpien oppilaiden osalta Kappelinmäen koulun rehtoria ja vanhempainyhdistystä, ja harkintanne mukaan hankitte muunkin tarvittavan lisätiedon päätöksentekonne tueksi
- ensisijaisesti sallitte saattoalueen käytön myös jatkossa vanhempien toteuttamiin koulukyyteihin aikaisempaa paremmin yhteistä turvallisuutta korostavien ohjeistuksien, tietotuksen ja tarvittaessa asettamalla alueelle pysäköintikiellon
- mikäli ensisijainen vaatimus kuitenkin osoittautuu mahdottomaksi, niin sitten toissijaisesti varmistatte Kappelinmäen koulun oman kääntöympyrän osoittamisen etenkin pienempiä oppilaita kouluun kuljettavien vanhempien käyttöön (samanaikaisesti on kestävä kieltää Kappelinmäen koulun oppilaiden vanhempia käyttämästä turvallisesti koulukyyteihin sekä Eurantien saattoaluetta että Kappelinmäen koulun omaa kääntöympyrää ja osoittaa nämä molemmat vain julkisen liikenteen, bussien ja taksien, käyttöön)
- Oli Teknisen valiokunnan päätös sitten mikä tahansa, se kantaa vastuunsa tekemästään päätöksestä ja näyttää sen tuomalla selkeästi ilmi päätöksensä perusteluissa miten koulukeskuksen eri oppilasryhmien, mutta etenkin niiden kaikkien pienimpien ja haavoittuvimpien eli Kappelinmäen ensimmäisten luokkien oppilaiden, vanhemmat voivat turvallisesti viedä lapsensa jatkossa kouluun

Pidemmällä aikavälillä teknisen valiokunnan tulee myös ottaa tarkasteluun ja valmisteluun koulukeskukseen ja sieltä poistumisen liikkumisen liikennetkaisu, joiden turvallisuuden parantamiseksi olisi kosolti tehtävissä tämän yksittäisen saattoaluekysymyksen ollessa vain yksi osa isoa kokonaisuutta. Tämä tulisi tehdä laajalla valmistelulla ja kuulemisella, johon osallistuisivat ainakin koulujen henkilökunnan, oppilaiden ja näiden vanhempien, liikennöitsijöiden sekä kaupungin viranhaltijoiden että luottamushenkilöiden edustajat.

Laitilassa 3.1.2021
ekaluokkalaisen isä

, Kappelinmäen koulun toisen luokan oppilaan ja tulevan